



**SERVIZIO POLIZIA MUNICIPALE**  
**ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 332/2017**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**PRESO ATTO** della mail inoltrata a questo Comando P.M. in data 18 settembre 2017 dal tecnico Geom. Massimo BARICCI nella sua veste di Responsabile dell'Uff. LL.PP. relativa alla strada comunale denominata "STRADA N. 1 DI PIATTO LAVATO", nella quale si evidenzia la necessità di predisporre Ordinanza di limitazione della velocità, divieto di accesso ai mezzi con portata superiore a 35 quintali e segnale di pericolo generico con pannello integrativo con la scritta "Fondo Dissestato" in considerazione delle pessime condizioni di alcuni tratti del manto stradale, probabilmente rovinati dal transito di mezzi aventi una portata di molto superiore a quella che il fondo stradale è in grado di sostenere;

**RILEVATO** che da sopralluogo effettuato si è effettivamente rilevato che alcuni tratti stradali hanno evidenziato un principio di scivolamento verso il fossato che costeggia il percorso e che un aggravamento di tale stato si potrebbe verificare non limitando la portata dei mezzi in transito nonché la loro velocità;

**RAVVISATA** la necessità di intervenire nel più breve tempo possibile procedendo ad installare idonea segnaletica di limite di velocità, di pericolo generico con pannello integrativo "STRADA DISSESTATA" e transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 35 quintali;

**VISTO** l'art. 7 e 42 del D. L.vo 30.04.1992 n. 285 ed l'art. 179 del relativo Regolamento di attuazione;

**ORDINA**

**Sul tratto stradale comunale denominato "Strada n. 1 di Piatto Lavato", sita in agro di Buriano, causa alcuni cedimenti del manto stradale, presumibilmente da imputare ad un eccessivo carico dei mezzi circolanti, saranno installati i seguenti segnali:**

**n. 02 impianti, uno per ingresso, su ciascuno dei quali saranno installati i segnali di cui alle Fig. II 36 (pericolo generico e pannello integrativo STRADA DISSESTATA), Fig. II 50 (limite di velocità non superiore a 30 Km/h) e Fig. II 60/a (transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 35 quintali); detti segnali dovranno essere ripetuti ad ogni intersezione con le strade consortili poste lungo il percorso.**

**DISPONE**

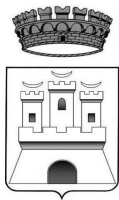
L'apposizione della segnaletica occorrente, in ottemperanza alle disposizioni del D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, pubblicato sulla G.U. n. 226 del 26 Settembre 2002, sarà a cura e spese dell'Amministrazione Comunale di Castiglione della Pescaia che si avvarrà per il posizionamento della Azienda Speciale Castiglione 2014 con sede in Castiglione della Pescaia (GR) Via dei Drappieri snc, la quale, a lavoro ultimato, dovrà presentare un'autocertificazione di corretto posizionamento. La validità della presente Ordinanza è subordinata all'adempimento di tale onere.

La notifica del presente atto all'incaricato della Azienda Speciale Castiglione 2014;

L'invio del presente atto all'Ufficio del Messo Comunale per l'affissione all'Albo Pretorio di questo Comune.

Agli Agenti di cui all'Art. 12 del D. L.vo 30.04.1992 n. 285 il compito del controllo di quanto impartito con la presente.





COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Provincia di Grosseto

Ufficio Viabilità e Traffico



Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso gerarchico ex Art. 37 c.3 del D. L.vo 285/92, al Ministero LL.PP. secondo le formalità e gli effetti di cui all'Art. 74 del D.P.R. 495/92.

Dalla Residenza Municipale, li

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE P.M.**  
**Commissario Capo**  
**Gemma BROMO**

FM/fm 21.10.2017

Il Responsabile
BROMO GEMMA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82, art. 24 comma 2 e norme collegate.

